









# ASAMBLEAS Y REUNIONES

## DE R. OBREROS PANADEROS

(Sección Norte)

La comisión de la sección invita a los socios a la reunión de la comisión de la sección, a las 9 horas, en la local Tancuri 1135, para tratar la siguiente orden del día: 1.º Lectura del acta y lectura del balance. 2.º Informe de la comisión y asuntos varios.

Se ruega a los compañeros que asistan con puntualidad a la reunión.

LA COMISION

## COMPANEROS LADRILLEROS DE TRAMPERLEY

(Sección Norte)

Compañeros: por el presente manifiesto que se realizará el domingo 12, en la Villa Sastre, calle 10, frente al monumento de Vázquez, a fin de reorganizar la sociedad de Obreros Ladrilleros de esa zona y ver de poner alguna resistencia al avance patronal, para lo cual se han organizado todas las mejoras que en otros tiempos hemos conseguido.

Compañeros: los ladrilleros de Quilmes, que estamos en regulares condiciones por los sostenimientos de la organización, queremos que se organicen, y como tenemos noticias que los patronos de esa zona están haciendo planes para avanzar en el día de mañana, les invitamos a que se organicen, para, a esta hora, se organicen las medidas que creáis más convenientes.

LA COMISION

## "RENOVACION"

(Sección Norte)

Quedan invitados los componentes de esta agrupación a la reunión a efectuarse el sábado 11, a las 22 horas, en Rivadavia 75, para tratar un asunto importante.

Se ruega al compañero García no faltar.

EL SECRETARIO

## UNION OBREROS EXPENDIDORES DE NAFTA

(Sección Norte)

Invitamos al premio a concurrir a la asamblea general extraordinaria que se realizará el domingo 12, a las 9 horas, en el local de la P. O. de la Avenida Rivadavia 75, Píñero.

Debido a que la policía de la capital sigue deteniendo a los permitidos sin causa alguna, nos permitimos invitar a los compañeros de esta zona a la reunión a efectuarse el sábado 11, a las 22 horas, en Rivadavia 75, para tratar un asunto importante.

Se ruega al compañero García no faltar.

EL SECRETARIO

## S. DE OFICIOS VARIOS (Rosario)

(Sección Norte)

Invitamos a los asociados y compañeros de afinidad a la reunión que tendrá lugar el viernes 10, a las 20.30 horas, en Olavarría 1951.

EL SECRETARIO

## F. O. LOCAL DE AVELLANEDA LLAMADO A LOS ALBARRILLOS

(Sección Norte)

De acuerdo a la resolución tomada en la última reunión de este Consejo, en conjunto con los compañeros del gremio de albañiles, se invita a los obreros del albañilería, sean o no socios, a concurrir a la asamblea general que tendrá lugar el domingo 12, a las 9 horas, en el local Rivadavia 75, Píñero.

En el fondo de este gremio que trabaja en el albañilería hay un deseo incontestable de reconstruir el sindicato. El mal estado del gremio, la mala remuneración del trabajo, las conquistas perdidas a través de los meses que el sindicato lleva de desorganización, son causas suficientes para que el más enemigo de la organización, el más reacio, sienta la necesidad ineludible de asociarse y reivindicar al día que para el obrero significa lo más preciado, esto es, la dignidad personal y colectiva y el derecho que le asiste a disfrutar un poco más en la vida.

De expresamos, pues, en esta asamblea, en la que se tratarán asuntos de vital importancia para el gremio.

EL CONSEJO LOCAL

## DE R. OBREROS PANADEROS (Avelleda)

(Sección Norte)

Invitamos a las sociedades de Lander, Lomas, Tufre y Quilmes a pueblos circunvecinos a una reunión de comisiones para tratar sobre la reorganización de los mismos. La reunión se efectuará el domingo 12, a las 10 horas, en Rivadavia 75, Píñero.

LA COMISION

## VARIAS

(Sección Norte)

"SURCO PROLETARIO" (Mendoza)

Ponemos en conocimiento a todos nuestros compañeros que la revista que se circula en este periódico ha sido autorizada, según el artículo No. 149.

También hacemos presente a los compañeros que tienen derecho de la revista a enviar lo antes posible, para así poder publicar el balance.

Valores y giro a nombre de Francisco María.

## LA COMISION

### FEDERACION OBRERA LOCAL BONARENSE

(Sección Norte)

### CAMBIO DE TESOERERO

Invitamos a los compañeros adheridos a esta Federación y al proletariado en general, que ha sido nombrado tesorero del Consejo Local el compañero Héctor Papáreo. Recomendamos especialmente a los camaradas tesoreros de los gremios tengan en cuenta el presente anuncio.

Invitamos a los camaradas reacios de cuentas a la reunión del viernes 10, a las 20.30, en nuestra secretaría, para hacer el control del balance correspondiente a noviembre y diciembre. En la reunión anterior concurren solamente el delegado de Metalúrgicos Unidos. Por lo tanto, faltan los de Motos y Anexos y Corderos, A. y P. Poeses.

LA COMISION

### COMPANEROS LADRILLEROS DE TRAMPERLEY

(Sección Norte)

Compañeros: por el presente manifiesto que se realizará el domingo 12, en la Villa Sastre, calle 10, frente al monumento de Vázquez, a fin de reorganizar la sociedad de Obreros Ladrilleros de esa zona y ver de poner alguna resistencia al avance patronal, para lo cual se han organizado todas las mejoras que en otros tiempos hemos conseguido.

Compañeros: los ladrilleros de Quilmes, que estamos en regulares condiciones por los sostenimientos de la organización, queremos que se organicen, y como tenemos noticias que los patronos de esa zona están haciendo planes para avanzar en el día de mañana, les invitamos a que se organicen, para, a esta hora, se organicen las medidas que creáis más convenientes.

LA COMISION

### CONDUCTORES DE CARROS

(Sección Norte)

Se pide a todos los compañeros que tengan talonarios de entradas de la función que realizó esta sociedad el sábado 4, que hagan entrega del dinero o de las entradas que les quedan antes del día viernes 10, para poder hacer el balance, porque desde los fines a que está destinado el beneficio hay necesidad de hacerlo a la brevedad posible.

Exhortamos que cada uno cumpla con su deber, no reteniendo indebidamente los talonarios o el dinero.

EL SECRETARIO

### SINDICATO DE LOS TRABAJADORES DEL F. O. S. (Sección Norte)

(Sección Norte)

Aviamos a todos las instituciones y compañeros que responden a la P. O. R. A. que en el nuestro deben dirigir la correspondencia relacionada con este sindicato a nombre del nuevo secretario, compañero Antonio Ortiz; valores y giro a nombre de Rosario Yacono, en la Rivadavia 75 (Avelleda).

Al mismo tiempo, pedimos a todas las instituciones que editan manifiestos, periódicos y folletos, que nos envíen todo lo puedan, en la completa seguridad que dicha propaganda será muy bien recibida, entre los obreros ferroviarios del Sur.

La comisión de este sindicato se reúne todos los días miércoles, a las 17.30. Para inscripción de socios nuevos, todos los días de 19 a 23 horas.

hora, en Rivadavia 75 (Avelleda).

LA COMISION

### LADRILLEROS Y ANEXOS (Sección Norte)

(Sección Norte)

Podemos al grupo editor de "El Obrero Ladrillero" el envío de ejemplares para difundirlos entre el gremio y en los lugares donde se reúnen, como mínimo todo lo que puedan, en la completa seguridad que dicha propaganda será muy bien recibida, entre los obreros ferroviarios del Sur.

La comisión de este sindicato se reúne todos los días miércoles, a las 17.30. Para inscripción de socios nuevos, todos los días de 19 a 23 horas.

hora, en Rivadavia 75 (Avelleda).

LA COMISION

### S. DE OFICIOS VARIOS (Rosario)

(Sección Norte)

Comunicamos a todos los sindicatos, centros y agrupaciones que deseen mantener relaciones con esta sociedad, lo hacen a nombre de F. Ferrero, Par. 194, Venado Tuerto, F. C. C. A.

La institución que se hace extensiva a las instituciones que están de acuerdo con la P. O. R. A. y LA PROTESTA.

LA COMISION

### S. DE R. AYUDANTES DE COCINA, GAMBUDEROS, CAFETEROS Y ANEXOS (Rosario)

(Sección Norte)

Esta sociedad, recientemente constituida, desea ponerse en relaciones con las demás instituciones hermanas que es la intención de no permitirle al día siguiente del sábado se ha propuesto dar lugar a la reunión a las 20.30 horas, en el local de la P. O. R. A. y LA PROTESTA.

Correspondencia que está de acuerdo con la P. O. R. A. y LA PROTESTA, en la Rivadavia 75, Píñero.

LA COMISION

### AVISO

(Sección Norte)

Deseo comunicarme con el compañero Edoardo Anasá, que salió de Rosario para Junín. Que se dirija por carta a la siguiente dirección: Belgrano 4025, Santa Fe.

José C. FERRER

A los compañeros y entidades que mantienen correspondencia con los suscriptores, no lo sucesivo deben dirigirla a la nueva dirección, Santiago 1254, Rosario.

F. URQUIZA-JOSÉ DIAZ

Si algún compañero conoce el paradero de Juan Bautista Crouch, de oficio zapatero, comunicarlo a la P. O. del Chaco, Bordo 1870. Lo busca su yerno Juan, recién llegado de Europa.

LA COMISION

### FUNCIONES Y CONFERENCIAS

(Sección Norte)

Velada y conferencia, organizada por esta Sociedad, a total beneficio del periódico "Pintores Unidos", el órgano de la misma entidad.

El sábado 11, a las 8 horas, en el local "Vorwärts", Rincón 1141.

La agrupación artística "Arte y Naturaleza" llevará a escena el drama social en 3 actos, de Florencio Sánchez, titulado: "Los derechos de la mujer".

LA COMISION

### PINTORES UNIDOS

(Sección Norte)

Velada y conferencia, organizada por esta Sociedad, a total beneficio del periódico "Pintores Unidos", el órgano de la misma entidad.

El sábado 11, a las 8 horas, en el local "Vorwärts", Rincón 1141.

La agrupación artística "Arte y Naturaleza" llevará a escena el drama social en 3 actos, de Florencio Sánchez, titulado: "Los derechos de la mujer".

LA COMISION

## LA PROTESTA

(Sección Norte)

### RETOIRO - CARGA

(Sección Norte)

Lo que menos puede interesar a nosotros, es la propaganda electoral que se realiza por diversión después que se titulan obreros, defensores de la clase explotada, pero en su fondo son comunistas con otros propósitos, que buscan titular sociedades políticas obreristas, que encuadran en la lucha de clases, desmantelando los labor propios, para la Unión Ferroviaria. Posee esta entidad una propia, rodeada de comodidades, lo que no quita que los asociados desearan a la intemperie, en sumidos galpones o vagones viejos. Posee también un capital en fondos, lo que no quita que los asociados vivan hambrientos, sean estera cuando falte el pan, suscripciones, como sucede a los asociados, siendo así hoy como ayer, el ferroviario no ha cambiado de situación a pesar de su actividad, que se refleja en la progresión de las Empresas, y los dirigentes.

El Central Argentino en 1970 a pesar de 386 kilómetros de vías, hoy cuenta más de 400 Estaciones, 1.331 kilómetros de ferrocarril, 482 puentes, que abarcan 35.400 kilómetros, 3 kilómetros de muelles, 1000 de vías bancarias, 14 kilómetros de vías, con 28 electrificadas, 656 tornos, más de 400 vagones, que abarcan 15.000 vagones con un capital más de \$9.000.000, de libras esterlinas. Mientras los obreros de la Unión Ferroviaria, en condiciones de miseria que en 1870 a pesar de los grandes progresos, y de tener una gran actividad, no se han mejorado de empleados burocráticos como el de la Caja de Ahorro Postal: directores en la Unión Ferroviaria.

En Retiro el personal de Controlador de los trenes, trabaja bajo la lluvia sin ropa de abrigo, y se retira mojado, se le descuenta el tiempo, amarrado con medidas disciplinarias, con el salario de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

Nadie puede solicitar una simple mejora, reclamar un derecho que los dirigentes unionistas no los primeros en oponerse, pretendiendo que todo lo que los que trabajan en condiciones de miseria, para así aumentar sus fuerzas en la Unión Ferroviaria, con la participación de los que trabajan en condiciones de miseria, que son señores apantallados, son violados de como se trata en la superioridad, en fin, lo que en 1870.

## Años ferroviarios

(Sección Norte)

### del F. C. C. A.

(Sección Norte)

Lo que menos puede interesar a nosotros, es la propaganda electoral que se realiza por diversión después que se titulan obreros, defensores de la clase explotada, pero en su fondo son comunistas con otros propósitos, que buscan titular sociedades políticas obreristas, que encuadran en la lucha de clases, desmantelando los labor propios, para la Unión Ferroviaria. Posee esta entidad una propia, rodeada de comodidades, lo que no quita que los asociados desearan a la intemperie, en sumidos galpones o vagones viejos. Posee también un capital en fondos, lo que no quita que los asociados vivan hambrientos, sean estera cuando falte el pan, suscripciones, como sucede a los asociados, siendo así hoy como ayer, el ferroviario no ha cambiado de situación a pesar de su actividad, que se refleja en la progresión de las Empresas, y los dirigentes.

El Central Argentino en 1970 a pesar de 386 kilómetros de vías, hoy cuenta más de 400 Estaciones, 1.331 kilómetros de ferrocarril, 482 puentes, que abarcan 35.400 kilómetros, 3 kilómetros de muelles, 1000 de vías bancarias, 14 kilómetros de vías, con 28 electrificadas, 656 tornos, más de 400 vagones, que abarcan 15.000 vag